



Marchena fue un importante nudo de comunicación ferroviaria entre Sevilla, Cádiz, Jerez, Málaga, Granada y Córdoba, línea esta última creada por la compañía de los ferrocarriles Andaluces concluyendo la sección entre Marchena y Ecija en 1879. El total del trazado de la línea era de 91 Kilómetros hasta Córdoba-Valchillón puesta en servicio el 12 de octubre de 1885. Sobre esas vías circulaba una pequeña locomotora a vapor denominada popularmente como “*Marchenilla*” que unía la campiña y el valle del Guadalquivir en un recorrido en el que empleaba alrededor de 5 horas.



Los casi 90 años de funcionamiento, supuso una manera de viajar y trasladarse de aquella Marchena agrícola de cortijos, caseríos y chozas. Un medio de transporte que competía con otros de tracción animal y los primeros automóviles. La parada del tren ampliaba las posibilidades de realizar la compra y venta de recova, tejidos, enseres del hogar, frutas y verduras del tiempo.



En 1970, Renfe realiza estudios de viabilidad de cerca de 2600 km de vías férreas, que fueron abocadas al cierre por su escasa rentabilidad económica, entre ellas la que nos ocupa. Comienza el desmantelamiento total de la vía Marchena Valchillón y durante años olvidado su trazado.

En los primeros años del s.XXI comienzan los trámites para la creación de la Vía Verde de la Campiña.



www.turismodemarchena.es



FUNDACIÓN de los
FERROCARRILES
ESPAÑOLES



La Vía Verde en Marchena ha unido a personas y voluntades. Lo que antes fue un camino de hierro y vapor, hoy es un espacio para la vida natural y el medioambiente, el esparcimiento, el deporte, el turismo inclusivo y un atractivo más que se suma a la oferta para visitar nuestra localidad.

Oficina Municipal de Turismo de Marchena
C/. Las Torres, 40 · Tfno. 95 532 10 10 ext. 175 y 174
turismo@marchena.org
41620 · Marchena (Sevilla)



Ayuntamiento
de Marchena



Vía verde de la Campiña

Marchena-Valchillón (Córdoba)
(Tramo de Marchena 17 Km)



#turismoinclusivo

#marchenaesenciadeandalucia

www.viasverdes.com

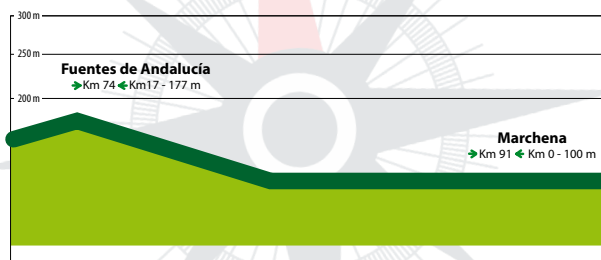


Ficha técnica

Recorrido: Lineal, desniveles suaves - **Longitud:** 17 km. **Tiempo:** Andando 4,10 h.(aprox) - **Desnivel máximo:** 177 metros. - **Grado de Dificultad:** media y cómoda - **Piso:** Pista y zahorra compactada - **Ciclabilidad:** 100% incluso bici adaptada - **Áreas de descanso:** 3 (aprox. cada 5 Km) **Uso:** Zonas de uso exclusivo, compartido con vehículos de motor, caminos de servicio y cruces de servidumbre

INICIO: Al cruzar el paso a nivel (ctra. de Carmona) a la derecha, prácticamente a la sombra del silo a unos 200 metros, comienza la vía desde Marchena. En esa zona si lo desea puede dejar su vehículo, o si ha usado para llegar la "ciclosenda" se encontrará justo en el acceso de entrada. Tiene la posibilidad de llegar por tren desde la estación ubicada 500 metros, que permiten el viajar con su bicicleta.

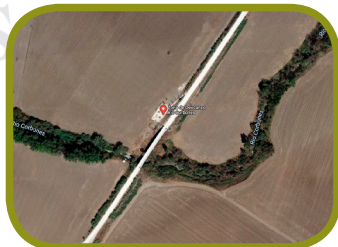
Perfil altimétrico



Rutómetro



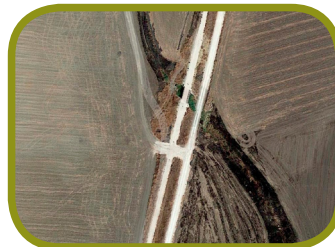
Acceso desde Marchena
37.335776, -5.422421
Coordenadas GPS (formato decimal)



Área de descanso del Río Corbones
37.378302, -5.398849
Coordenadas GPS (formato decimal)



Área de descanso Arroyo Salado
37.392702, -5.388113
Coordenadas GPS (formato decimal)



Puente sobre el Arroyo de la Reina
37.431806, -5.361106
Coordenadas GPS (formato decimal)



Área de descanso Los Ángeles
37.441430, -5.354805
Coordenadas GPS (formato decimal)



Acceso desde Fuentes de Andalucía
37.447231, -5.346410
Coordenadas GPS (formato decimal)

El tramo que circula por esta parte de la provincia de Sevilla, fue el último en su puesta en marcha y es en septiembre de 2016 cuando se inaugura, La Luisiana-Fuentes de Andalucía - Marchena. Fruto de un convenio entre el consorcio Vía Verde de la Campiña y el Consorcio de Aguas Plan Écija, quienes acometieron obras de mejora de sus infraestructuras, aprovechando el firme y el trazado de la antigua vía y con ella la construcción del tramo que faltaba para la conclusión de todo el recorrido.



Nuestro municipio dispone de bicicletas adaptadas, diseñadas expresamente con el objetivo de realizar rutas de **turismo inclusivo** y se prestan de forma temporal (unas horas) para dar un paseo en familia, actividad escolar o a disposición de turistas que lo soliciten a través área de turismo del Ayuntamiento.

Vía verde, vía de vida accesible y para todos.

